

Bonjour, voici donc la méthode pour redonner de la lumière à vos autoradio RDS de XM phase 1:

Outils et fournitures:

- Broche autoradio où aiguille à tricoter
- Petit tournevis plat
- Très petit tournevis plat (genre outil pour circuit électronique)
- Fer à souder et étain
- Une petite pince coupante
- 7 ampoules miniature 12 V 0.72 W 60 mA Culot : T1 clair 1 pc(s) Barthelme 21109126 Code produit: 582583-62 chez Conrad.
- Une paire de mains si possible gauche + droite !!!

Pour le sortir, si vous n'avez pas de broches adaptées, des aiguilles à tricoter feront l'affaire, pourvue qu'elle soit de bon diamètre. Les broches sont à enfiler dans les trous (voir photo 2) après avoir retiré le cache fin :



Ensuite, une fois sorti et débranché l'autoradio, on décolle soigneusement le scotch noir (il est réutilisable, même après tout ce temps), pour libérer les pattes de fixation de la façade:



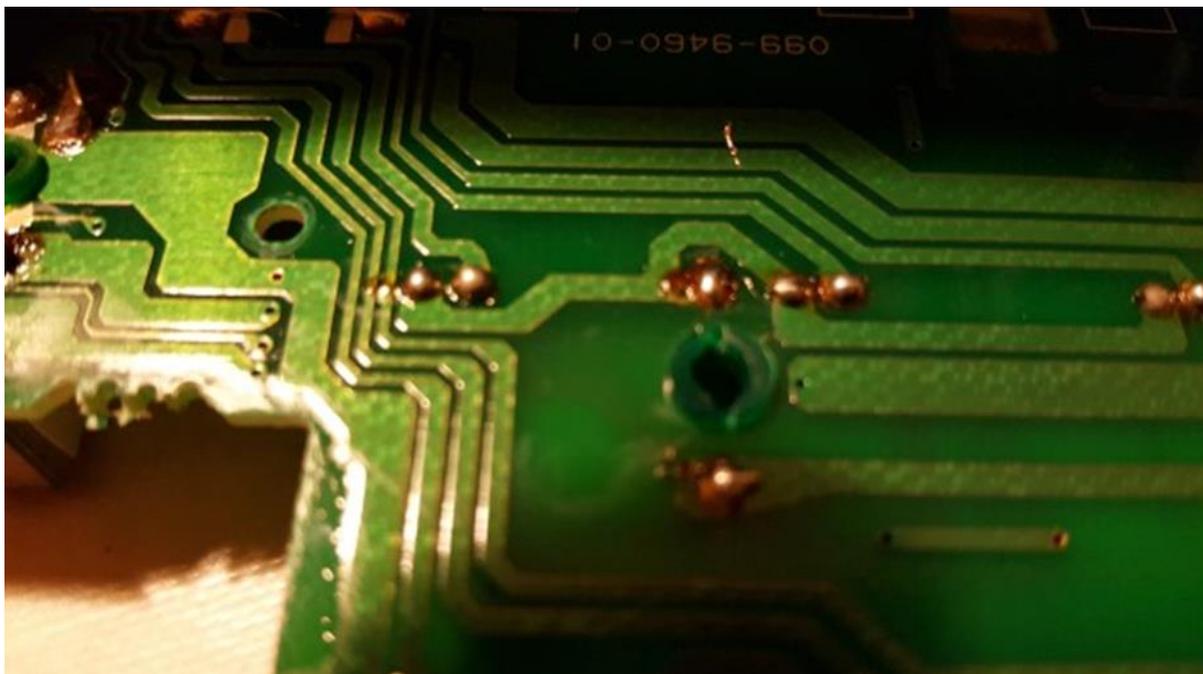
Puis avec le tournevis plat fin ordinaire, on déclipse soigneusement la façade; attention il y'a 2 petit ergots sur le dessus qui forcent un peu plus:



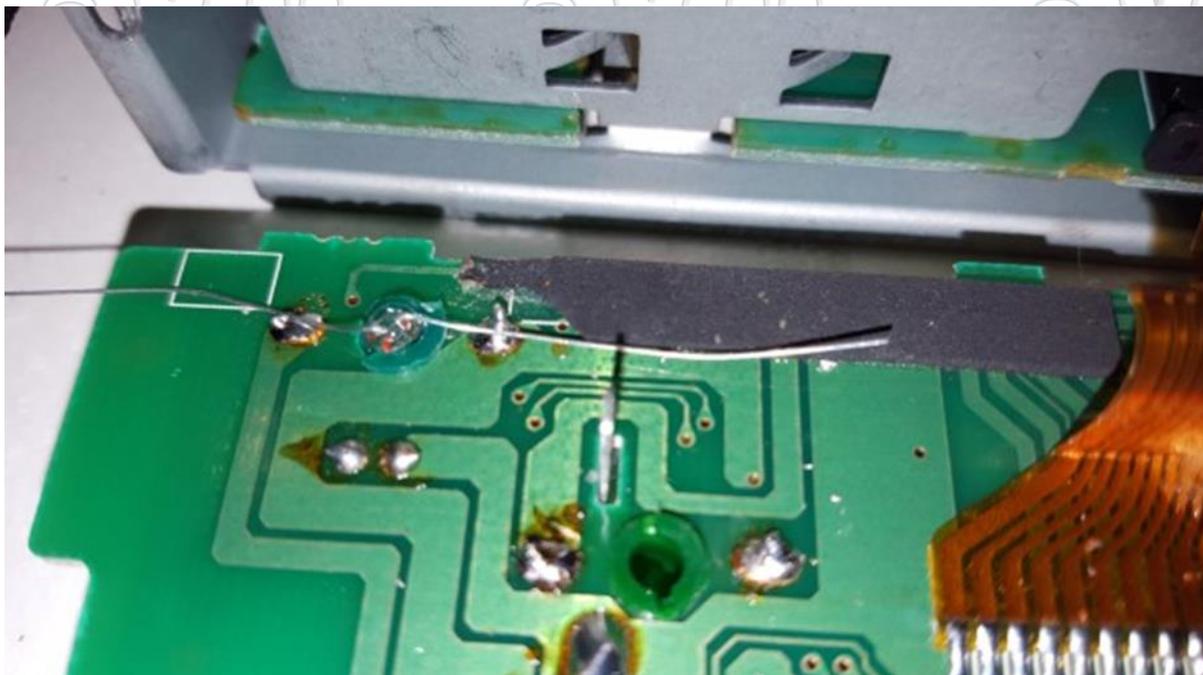
On aperçoit bien les petites ampoules logées dans une sortie de globe vert souple (c'est ce qui donne la couleur verte à l'affichage), j'ai entouré l'une d'elle en jaune par exemple. A noter qu'une ampoule est caché sous le large faisceau plat marrons et pour la changer, il faut retourner l'autoradio.



Avec le fer à souder et le tout petit tournevis plat, dessouder les fils des ampoules, puis sortir l'ampoule, le globe reste en place. On retourne l'ampoule en pinçant les fils dans ses doigts:



Et puis on remet une ampoule neuve à la place, et on soude en lieu et place des point d'étain déjà présent (parfois pas besoin de recharger):



Et pour terminer, on coupe la longueur de fil inutile.

Enfin on remonte le tout proprement en remettant le scotch noir d'origine à la fin sur les pattes.



Après remise en place dans la voiture, on allume le contact et on apprécie: