

## Restauration pare choc avant

J'ai acheté une xm qui a le pare choc cassé , avec le fiston on a décidé de le réparer , pour notre première, nous sommes assez fiers de notre travail voici comment on a procédé

l'xm avant intervention



l'xm après



Fournitures, environ 130€ :

- papier de verre, à l'eau grain 250-600
- 1kg de résine fibrée à laquelle j'ai rajouté par sécurité un tissu de verre
- mastic polyester de finition
- Bombe d'apprêt
- Peinture de la teinte de la voiture et le vernis durcisseur en bombe





maintenant au taff novice en peinture et en carrosserie ça commence bien comment démonter ce pare choc ? et notre chef me l'a dit voiture position haute 2 boulons sur les cotés du garde boue et 2 autres derrière la plaque d'immatriculation





J'ai collé à la colle à chaud coté façade pour reconstituer le pare choc et ensuite collé à la résine fibrée + toile à l'intérieur





J'ai enlevé la colle à chaud et échantonné les cassures ne pas hésité à couper



masticage et ponçage sont les mamelles d'un bon carrossier.....

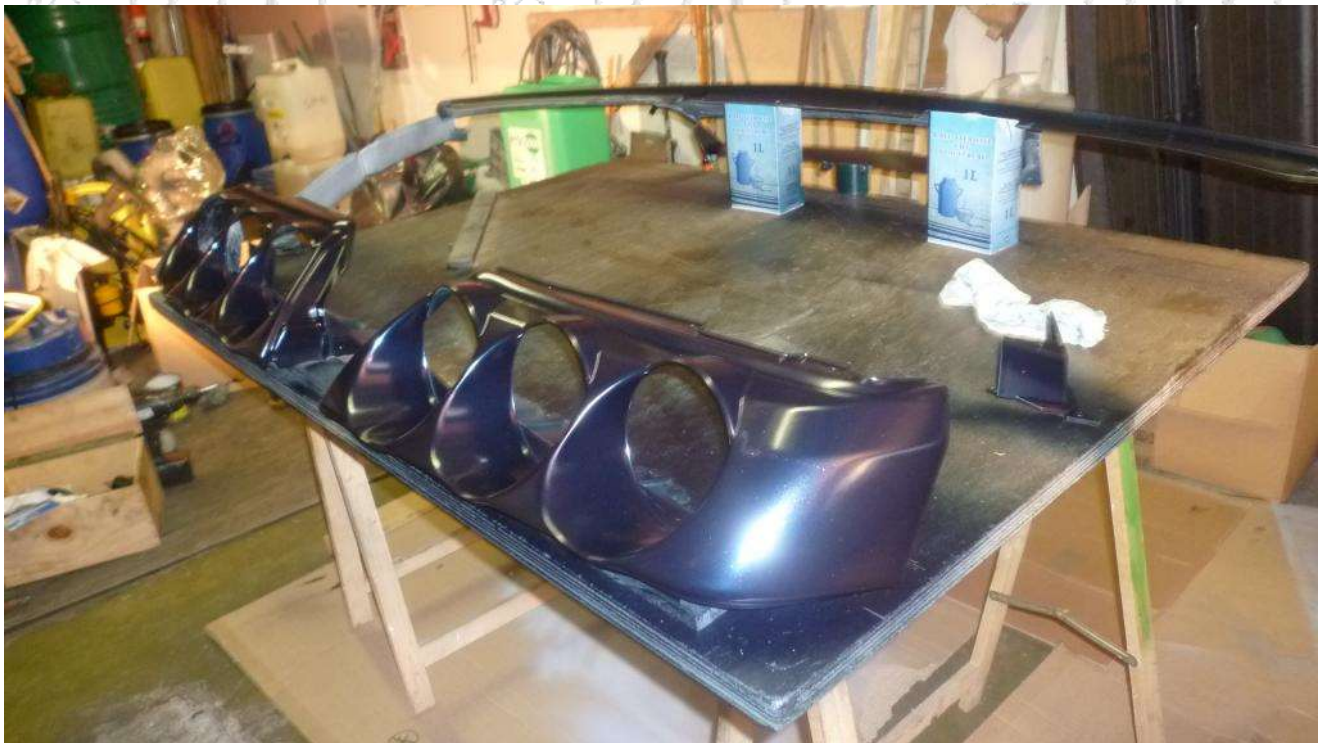




l'apprêt et la peinture avec le pistolet et pour corser le jonc est a peindre il fait parti du pare choc



Et voici le résultat avant remontage, il y a un peu de peau d'orange mais pour une première et un matériel à 2 balles je suis content.





Et sur la voiture c'est encore mieux !!!



Michel AqueOui